



DIRECT OIL ISO 680

Description du produit

Les lubrifiants DIRECT OIL ISO 680 sont des huiles industrielles de haute performance pour engrenages, formulées à partir d'huiles de base de haute qualité, enrichies d'un système d'additifs soufre-phosphore de base de haute qualité, enrichies d'un système d'additifs soufre-phosphore. Elles sont conçues pour fonctionner efficacement dans tous les types d'engrenages fermés avec des systèmes de lubrification par circulation ou par barbotage, où les caractéristiques exceptionnelles d'extrême pression (propriétés EP/AW) sont essentielles caractéristiques d'extrême pression (propriétés EP/AW), une capacité de charge extrêmement élevée et d'excellentes propriétés et d'excellentes propriétés de désémulsification. En outre, elles offrent une protection extrêmement élevée contre les micro-piqûres, l'usure et la corrosion dans les engrenages fermés et tous les types de roulements lubrifiés à l'huile. Ils conviennent aux engrenages de grande taille et aux engrenages petits et grands engrenages coniques, spiralés, hélicoïdaux et à chevrons.

Caractéristiques et avantages

- La haute stabilité thermique et à l'oxydation protège contre la formation de dépôts et l'épaississement de l'huile, améliorant ainsi la durée de vie et les performances du lubrifiant la durée de vie et les performances du lubrifiant.
- Excellente protection contre l'usure des roulements et capacité de charge élevée prolongeant la durée de vie des composants.
- Excellente protection des engrenages contre le micropitting et les éraflures et performances exceptionnelles en cas de pression extrême.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion pour une plus longue durée de vie des composants.
- Compatible avec les joints d'étanchéité en élastomère, ce qui réduit les fuites et la contamination.
- Excellentes propriétés désémulsifiantes, peu moussantes et bonnes caractéristiques d'évacuation de l'air.

Caractéristiques techniques

DIRECT OIL ISO 680 est conforme ou dépasse les spécifications internationales et de construction suivantes :

- DIN 51517-3 (CLP)
- David Brown
- ISO 6743-6 & ISO 12925-1 (CKC/CKD)
- Flender BA 7300, tableau A
- US Steel 224
- David Brown S1.53.101

Caractéristiques typiques

DIRECT OIL	Méthode d'essai	Unités	680
AGMA 9005	-	-	-
Grade de viscosité ISO	ISO 3448	-	680
Densité à 15 0C	ASTM D 4052	gm/cc	0.910
Viscosité à 40 0C	ASTM D 445	cSt	680.5
Viscosité à 100 0C	ASTM D 445	cSt	37.85
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	92
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-12
Point d'éclair (COC)	ASTM D 92	°C	282
Cu Strip Corrosion	ASTM D 130	-	1B